

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Ansökansid: 3822

Typ av finansiering: Regionalt projekt

Sista ansökningsdag:

Ansvarig organisation: Jämtlands Läns Landsting

1.2 Stödsökande

Namn: Östersunds kommun

Org.Nr: 212000-2528

83182 Östersund

Sverige

Arbetsställe

Namn: Rådhuset och Kommunförvaltningarna

Arb.ställenr.: 25492125

Postadress:

Besöksadress:

Rådhusgatan

21

83182 Östersund

83135 Östersund

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

Hemsida www.ostersund.se

1.3 Samverkanspart

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 991-1249

Detaljerad info: IBAN-nummer SE09 9500 0099 6034 0009 6909 Swiftadress NDEASESS

1.5 Projektinformation

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Kommunen bedriver ingen sådan verksamhet idag och testarenor för flygfarkoster och luftfartygsövervakning saknas. Projektet kommer att till mycket stor del ligga utanför kommunens ordinarie verksamhet och bedrivs av kontrakterad personal.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Projektet genomförs som ett samverkansprojekt inom ramen för Interreg Sverige-Norge (Europeiska regionala utvecklingsfonden) där Östersunds kommun har det svenska projektansvaret och Region Jämtland Härjedalen är delaktig som finansiär. På norska sidan kommer Röros och Trondheims kommuner att ta motsvarande ansvar. I Interregansökanprocessen kommer företag och akademi på båda sidor om gränsen att ansluta till projektet. Komplettering kommer att göras och medfinansieringsintyg skickas in senare. I arbetet med projektet kommer en styrgrupp att utses vars arbetsuppgift blir att leda och övervaka att projektet följer de intentioner som dras upp. Respektive kommuner kommer att ha ansvaret för de insatser som ingår i projektet. En projektgrupp kommer också att träffas regelbundet med representanter från ingående partners och aktörer i projektet. Projektet på svenska sidan har för avsikt att anställa en projektledare och en projektledare kommer även att finnas på norska sidan. Marknadsföring och kommunikation kommer att upphandlas liksom

funktionen single-point in, dvs en funktion som kan bistå test-företag med att få det stöd som de behöver för att smidigt kunna utföra tester i Green Flyway testarena. Den ekonomiska administrationen på svenska sidan kommer att skötas med personal från Östersunds kommun.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Vid val av representanter i styrgrupp, projektgrupp, seminarier och vid upphandling kommer projektet att verka för ett diskrimineringsfritt arbete med ökad mångfald och jämställdhet. I projektet kommer koldioxidsnåla fordon utan avgasutsläpp såsom eldrivna flyplan och drönare att testas. Elflygplanen är också tystare än vanliga plan. Projektet bidrar också till ökad användning av miljövänliga klimatsmarta fordon på sikt i och med att elflygsintroduktion kommer att snabbas upp. Elflyget har enligt Svenskt Flyg 75 % mindre bränslekostnader och 50 % lägre underhållskostnader. Om elflyg med förnybar el som kommer att användas i projektet används istället för fossila eller förnybara flygdrivmedel innebär detta miljövinster i båda fallen. När det gäller förnybara flygdrivmedel som det är brist på kan de ersätta fossila drivmedel antingen på någon av flygplatserna lokalt eller på annan plats. Det kan också vara så att elflyg eller drönare kan ersätta andra transportsätt, tex buss, lastbil eller tåg. Det kan tex vid öar eller i bergiga områden innebära genhets- eller tillgänglighetsvinster som också bidrar till minskad bränsleanvändning och ökad hållbarhet. Elflyg kräver också kortare landningsbanor vilket kan öka tillgängligheten.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Green Flyway vill skapa testarenor på Åre - Östersunds och Rörörs flygplatser kopplat till en unik gränsöverskridande flygkorridor med få flygrörelser. Målet under projektiden är att skapa en fungerande testarena för tester av elflyg, drönare och luftfartskontroll och infrastruktur för dessa farkoster. Testarenan ska utformas i samverkan m olika flygplanstestare och paketeras och marknadsföras. Visionen är ett testcenter för elflyg liknande biltestcentret Arjeplog. Även andra flygplatser i Jämtlands län kommer att involveras. Projektet ska bidra till ökad kunskap, forskning och erfarenhetsutbyte över gränsen och koppla ihop olika aktörer. En kartläggning/studie ska göras om när drönare kan ersätta fossila gods- och persontransporter. Projektet ska verka för att användning och test av projekt med drönare startas upp. Projektet ska undersöka möjligheterna att få igång elflyg-drift på kortare linjer t ex mellan Östersund och Umeå, i länet och över gränsen. Se www.greenflyway.se

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Genom uppbyggnad av testarenor inklusive paketering och marknadsföring, i två länder inklusive flygkorridor, öppnas ett interregionalt testområde upp. Vi förväntar oss att utvecklare inom såväl akademi som kommersiella aktörer kommer att starta tester. Det finns redan kommersiella intressenter som vill delta i projektet som utvecklare och testare. Detta leder till tillväxt för företag och besöksnäring. Ökad kunskap och erfarenhetsutbyte mellan akademier, företag och aktörer på båda sidor av gränsen. Projektet kommer att ta höjd för att genomföra workshops och konferenser och sprida information om verksamheten och de resultat som uppnås i projektet samt om elflyg och drönare för att snabba på introduktion. Projektet kommer också att leda till ökad synlighet för ingående aktörer, kommuner och region nationellt och internationellt.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

Genom att bygga upp en testarenor i två länder inklusive flygkorridor skapas goda förutsättningar att skapa en permanent testarena för internationell testning av flygfarkoster och luftfartskontroll. Ökad kunskap och en flygplats som anpassats för elflyg leder också till tidigare introduktion av elflyg vilket bidrar till att Åre Östersund Airport blir mer hållbar. Redan idag är flygplatsen fossilfri förutom flygplanens utsläpp. En viss andel flygbiobränslen används också. Tidig introduktion av elflyg och på sikt övergång till att mer elflyg kompletterar satsningen och bidrar till att flygplatsen tar steg mot en grön klimatneutral flygplats. Detta gynnar

besöksnäringen i Östersund och regionen i och med att kommunen och länet blir mer hållbar som destination och det går att resa hållbart till de event som arrangeras i Östersunds kommun och regionen. Elflyg trafikerar också vissa sträckor under 40 mil. Tex Östersund-Umeå, men koldioxidsnålt resande sker också över gränsen mellan flygplatserna i Jämtland och Trøndelag. Ökad användning av drönartrafik i olika applikationer har ersatt viss gods- och persontrafik.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj kommun

Östersund, Åre, Krokom, Berg, Härjedalen

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj land

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj län

Jämtland

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Flygplans-och drönartillverkare, utvecklare och tillverkare av dessa samt hur luftfartskontroll skall integreras för dessa luftfarkoster. För laddningsinfrastruktur kan även elleverantörer, batteritillverkare och andra liknande företag vara aktuella. Projektet handlar om forskning och innovation för framtidens flyg där akademier inte minst Mittuniversitetet, NTNU och Sintef är naturliga målgrupper. Luftfartsövervakning för framförallt drönare och autonoma farkoster kräver särskilda forskningsinsatser och regelverk där Luftfartsverket och Norges motsvarighet kommer att vara klara målgrupper. Trafikverket som har hand om upphandling av flygtransporter är också en målgrupp. Projektets målgrupp är också företag och människor som kan tänka sig att starta upp spinoffprojekt eller använder sig av elflyg och drönare istället för fossila alternativ när det gäller gods och persontrafik. Även politiker och organisationer som kan driva utvecklingen framåt inom området på olika sätt.

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Projektet Green Flyway Internationell testarena - vill skapa testarenor kopplat till en testkorridor över gränsen på Åre-Östersunds och Röros flygplatser för tester av el-flyg, drönare och luftfartskontroll av dessa farkoster. Även tester kopplat till tex standarder och laddinfrastruktur . Projektet är ett samarbete mellan två länder som kan erbjuda ett unikt testområde med få flygrörelser och utmanande väderlek där man kan flyga över gränsen. Testarenan skall ske i ett område mellan Åre Östersund Airport och Röros lufthamn. Området är en rektangel på c:a 6650 km² där fågelvägen mellan flygplatserna är c:a 175 km. Även andra flygplatser i Jämtlands län kommer att involveras. Ett förprojekt har bedrivits som visar att det finns en potential och att det också är möjligt att skapa synergier mellan andra existerande och planerade testarenor för andra transportformer i regionen. Tex i Trondheimsregionen finns olika drönartestområden för båtar och undervattensbåtar och i Östersund finns fordonstester. Projektledarna i förprojektet menar också att både leverantörsindustri, tjänsteleverantörer, och existerande verksamhet kan komma att dra nytta av etableringen. Nya verksamheter kan ske till följd av detta. Det är också rimligt att anta att det kommer att utvecklas forsknings- och utvecklingsinsatser till följd av etableringen av en testarena. En hel del av pusselbitarna som krävs finns redan. Tex i Östersund så finns logistiklösningar såsom hotell, testarenor, hangarer, flygverkstäder, bredband, förnybar el. Men utformning av testarenan och planer hur verksamheten bäst ska fungera i ett helhetsperspektiv saknas. Målet under projektet är att identifiera och se till att den laddinfrastruktur som krävs för att börja testa finns på plats och utformas optimalt liksom verkstäder för monitorering och hangarer för förvaring av luftskepp mm. En plan för hur elflygverksamhet bäst och säkert ska fungera tillsammans med ordinarie flygverksamhet ska tas fram. Testrutiner ska tas fram och tillstånd sökas för trafikering av dessa. Under projektiden ska olika flygplanstestare delta i projektet som kravställare och testare. Paketering och marknadsföring av erbjudanden ska ske. Idag finns endast en enklare hemsida

som tagits fram i förstudiens: www.greenflyway.se Efter projekttiden är målet att kommersiell drift av testområden/övningsfält skett. Vi ser goda förutsättningar för att vi kan bli ett flygtestcenter för luftfartyg såsom Arjeplog har blivit det för biltester. Projektet ska bidra till ökad kunskap och forskning och bidra till kunskapsspridning om elflyg och drönare, resultat från projektet samt bidra till att koppla ihop olika aktörer och erfarenhetsutbyte över gränsen. En kartläggning/utredning ska göras över möjligheter att använda drönare som drivs med förnybar el istället för gods- och persontransporter som drivs med fossila bränslen. Projektet ska också verka för att test- och användning av dessa nya användningsområden startas upp. Projektet ska undersöka möjligheterna att få igång elflygdrift på kortare linjer t ex mellan Östersund och Umeå eller kortare sträckor inom länet och eller kollektivt koldioxidsnålt resande över gränsen. Tillföras kan att projektet handlar om forskning och innovation för framtidens flyg, där länet har unika möjligheter tillsammans med Tröndelag att ta en stark position. Projektet är också ett led i arbetet för länets tillgänglighet och framtida tillväxt. Besöksnäringen som är länets starkast växande näring är i dagsläget beroende av alla transportslag, inte minst flyget. Ett innovativt och framtidsinriktat miljövänligt och även mer effektivt flyg inklusive autonoma luftfarkoster behövs både utifrån klimatfrågans allvarliga konsekvenser och regionernas och kommunernas behov av tillgänglighet. Projektet kan bidra till en snabbare introduktion av elektriskt och autonomt flyg i regionen på sikt och därmed bidrar till att målet om Fossilbränslefritt år 2030 uppnås.

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Anställning av projektledare och ekonom på svenska sidan.	En projektledare och ekonom kommer att anställas och arbeta under hela projektets livslängd av projektägare Östersunds kommun.	2020-01-01 - 2022-12-31	3 177 939
Projektetablering.	Uppstart av projektetablering direkt efter beslut om beviljande, dvs se till att projektorganisation finns på plats, förankra projektet och kontakta, partners, målgrupper och aktörer.	2020-01-01 - 2020-03-31	0
Årlig konferens	Planering av och genomförande av en årlig konferens varje år under projekttiden. Konferensen arrangeras för att synliggöra Green Highway internationell testarena. sprida resultat från projektet, informera om elflyg och drönare, utbyte av erfarenheter, bygga nätverk och attrahera intressenter.	2020-03-01 - 2022-11-30	450 000
Utformning av Green Highway internationell testare	Tillsammans med partners och aktörer tas en plan fram för konceptet Green Highway testarena och implementeras. Det gäller hur laddutrustning, hangarer, verkstäder ska vara utformade och vilka tjänster och erbjudande som ska erbjudas. Modifiering kan komma att ske hela projekttiden utifrån testföretagens behov.	2020-01-01 - 2022-10-31	600 000
Framtagande av lämpliga rutter för testflygning samt tillståndssökning, avgifter mm.	Testrutter kommer att tas fram där företagen kan testflyga. Tillstånd för dessa måste sökas hos Transportstyrelsen som bedriver konsultverksamhet när det gäller	2020-02-01 - 2022-11-30	150 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	dess tjänster. Kan även gälla kostnader för startavgifter, kartframtagning etc mm.		
Paketering och marknadsföring av testarenan.	Upphandla tjänster för paketering av erbjudande och marknadsföring av testarenan inklusive verkställande. Hemsidan ska utvecklas och en film tas fram mm. Att synliggöra och marknadsföra testarenan kommer att vara en viktig uppgift under hela projekttiden.	2020-02-01 - 2022-11-30	1 020 000
Workshops, seminarier möten, studiebesök	Workshops, seminarier, möten och studiebesök kommer att arrangeras under hela projekttiden för att se till att projekt målen nås. .	2020-01-15 - 2022-11-30	450 000
Testverksamhet	Tester med elflyg, autonoma flygfarkoster, laddinfrastruktur, standards tillsammans med testföretag som får vara med och ge feedback.	2020-04-01 - 2022-11-30	3 000 000
Resor och logi	Resor och logi för deltagande vis workshops, seminarier, träffar men även studiebesök och uppsökande verksamhet för att marknadsföra Green Flyway internationell testarena.	2020-01-01 - 2022-12-31	400 000
Utvärdering och rapportering	Utvärdering av projektets resultat. Rapportering till bidragsmyndigheter och partners och spridning av resultat.	2022-11-01 - 2022-12-03	0

1.7 Budget

Kostnader

Kostnadsslag	2020	2021	2022								Totalt
Personal: Projektledare 100%	600 000	600 000	600 000								1 800 000
Personal: Ekonom 10%	45 600	45 600	45 600								136 800
Externa tjänster: Marknadsföring, tjänsteköp och mtrl	340 000	340 000	340 000								1 020 000
Externa tjänster: Workshops, seminarier, möten	150 000	150 000	150 000								450 000
Externa tjänster: Konferenser	150 000	150 000	150 000								450 000
Externa tjänster: Hyra av hangarer, laddutrustning/laddningskostnader, verkstäder etc	200 000	200 000	200 000								600 000
Externa tjänster: Flygplatsavgifter, tillståndskostnader	50 000	50 000	50 000								150 000
Resor och logi: Studiebesök, marknadsföring, workshops o möten.	100 000	100 000	200 000								400 000
Utrustning: Köp/Hyra av utrustning för tester	1 000 000	1 000 000	1 000 000								3 000 000
Schablonkostnader: Sociala avgifter 42.68%	275 542	275 542	275 542								826 626
Schablonkostnader: OH kostnad 15% (av pers+soc.avg)	138 171	138 171	138 171								414 513
Summa kostnader	3 049 313	3 049 313	3 149 313								9 247 939
Projektintäkter											
Summa faktiska kostnader	3 049 313	3 049 313	3 149 313								9 247 939
Bidrag annat än pengar											
Offentligt bidrag i annat än pengar	0	0	0								0
Privat bidrag i annat än pengar	0	0	0								0
Summa bidrag i annat än pengar	0	0	0								0
Summa totala kostnader	3 049 313	3 049 313	3 149 313								9 247 939

Finansiering

Finansiär	2020	2021	2022								Totalt
Offentligt bidrag annat än pengar											
0: Total offentligt bidrag annat än pengar	0	0	0								0
Total offentligt bidrag annat än pengar	0	0	0								0
Offentlig kontantfinansiering											
Östersunds Kommun: Östersunds kommun	712 329	712 329	787 329								2 211 987
Interreg Nordens Gröna bälte: Interreg Nordens Gröna bälte	1 524 656	1 524 656	1 574 656								4 623 968
Total offentlig kontantfinansiering	2 236 985	2 236 985	2 361 985								6 835 955
Total offentlig finansiering	2 236 985	2 236 985	2 361 985								6 835 955
Privata bidrag annat än pengar											
Total privata bidrag	0	0	0								0

Finansiär	2020	2021	2022							Totalt
annan än pengar:										
Total privata bidrag										
annan än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar	0	0	0							0
Privat kontantfinansiering										
Jämtkraft AB:										
Jämtkraft AB	100 000	100 000	0							200 000
Total privat kontantfinansiering	100 000	100 000	0							200 000
Total privat finansiering	100 000	100 000	0							200 000
Summa medfinansiering	2 336 985	2 336 985	2 361 985							7 035 955

Stödfinansiering

Finansiering	2020	2021	2022							Totalt
Stödfinansiering	712 328	712 328	787 328							2 211 984

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	23,92%
Stödandel av stödgrundande finansiering	23,92%
Stödandel av total finansiering	23,92%
Andel annan offentlig finansiering	73,92%
Andel offentlig finansiering	97,84%
Andel privat finansiering	2,16%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn: Anne Sörensson
Telefonnummer: 063-144661
Mobiltelefonnummer: 079-6005131
E-postadress: anne.sorensson@ostersund.se
Roll: Kontaktperson

Namn: Lars-åke Wassö
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer: 063-142944
E-postadress: lars-ake.wasso@ostersund.se
Roll: Kontaktperson

1.10 Dokument

Filnamn: 2019.07.01_Rapport-Green-Flyway_v1-3_final.pdf
Beskrivning: Rapport från förstudie som bedrivits 2019 inom ramen för Interreg Sverige-Norgeprogrammet
Uppladdningsdatum: 2019-07-19

Filnamn: Originalansökan
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum: 2019-07-22